



## TECHNICKÉ ŘÁDY MS AČR

### Klasik A 1972 / Klasik B 1978

<b>N 026.1</b>	<b>Motocykly .....</b>	<b>1</b>
<b>N 026.2</b>	<b>Kola, ráfky, pneumatiky .....</b>	<b>2</b>
<b>N 026.3</b>	<b>Číslové tabulky a čísla .....</b>	<b>2</b>
<b>N 026.4</b>	<b>Palivo .....</b>	<b>2</b>
<b>N 026.5</b>	<b>Karburátory .....</b>	<b>2</b>
<b>N 026.6</b>	<b>Je zakázáno .....</b>	<b>2</b>
<b>N 026.7</b>	<b>Přilby, kombinézy .....</b>	<b>3</b>

- 1 -

#### **N 026.1 Motocykly:**

K závodům třídy Klasik mohou být převzaty pouze originální, historické, závodní a supersportovní silniční sólo motocykly vyrobené nebo upravené pro silniční závody továrnou, družstvem, dílnou, sportovním klubem nebo jednotlivcem v období:

**1945 - 1972 „Klasik A“**

**1973 - 1978 „Klasik B“**

... které byly již v době svého vzniku navrhovány pro silniční závody nebo v uvedeném období pro silniční závody upraveny a prokazatelně nasazeny do závodů.

Startovat mohou motocykly s objemem motoru nad 50 ccm, maximálně však do 750 ccm.

#### **Vypsané třídy podle objemu motoru a roku výroby:**

##### **Kategorie Klasik A (1945 - 1972):**

1. do 175 ccm
2. do 250 ccm
3. do 350 ccm
4. do 500 ccm
5. do 750 ccm



#### **Kategorie Klasik B (1973 - 1978):**

- do 125 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

**Každý historický závodní motocykl musí být testovaný a mít platný průkaz sportovního vozidla (PSV), ve kterém je vyznačena kategorie do níž je zařazen.** Pro závody Klasik musí být v PSV výrazně vyznačeno „**KLASIK ANO - A**“ nebo **KLASIK ANO - B**“. PSV mimo ostatních údajů musí obsahovat foto motocyklu z obou stran, základní identifikační a technické údaje a skutečný rok výroby. Za rok výroby se považuje první nasazení do závodu. Stejný rok výroby bude zapsán i následně vyrobeným motocyklům stejného typu v nezměněném provedení.

Horní hranici roku výroby celého stroje určuje stáří kterékoliv nejmladší podstatné části motocyklu. Za ty se považují zejména motor a jeho jednotlivé skupiny (převodovka, spojka, karburátor) dále rám, vidlice, odpružení, brzdy, kola a použité materiály. Po sejmutí aerodynamických prvků musí všechny viditelné díly vyhovovat danému typu a uvedenému roku výroby stroje.

Jako původní součástky jsou tolerovány i dokonale provedené kopie (repliky) originálních dílů. Jimi lze nahradit chybějící původní díly. Repliky kompletních závodních motocyklů lze použít za předpokladu, že jsou schváleny a otestovány pro třídu Klasik A i Klasik B., viz. JPHZM.

#### **Digitální měřidla jsou ve třídách Klasik A / Klasik B zakázána!**

Testováním historických závodních motocyklů (HZM) a vystavením PSV je pověřena jmenovaná testovací technická komise složená z hlavního TK, TK pro historii a dalších TK.

**Jezdci s jinou licencí než je licence vydaná Autoklubem ČR zašlou při podání přihlášky pořadateli fotografie motocyklu z obou stran bez kapotáže a při technické přejímce se podrobí kontrolní prohlídce na posouzení a vydání souhlasu ke startu v této třídě!**

Motocykl musí být olejotěsný, případně musí být vybaven zařízením zabraňujícím unikání oleje na trať. Všechny hadice, šroubení a zátky v olejovém systému musí být zajištěny proti uvolnění. Oddychy z motoru a z nádrží musí být vyvedeny do sběrné nádržky.

Hlučnost motocyklů pro třídy Klasik A / Klasik B nesmí překročit 120 dB.

Ve třídách Klasik jsou dovoleny technické konstrukční zvláštnosti, které ve své době existovaly a vyhovovaly tehdejšímu technickým předpisům. Toto ovšem platí pouze za předpokladu, že jsou prezentovány na typu, pro který byly určeny. Jedná se např. o přeplňování motorů, velké kapotáže zakrývající přední kolo, víceválcové motory, vícestupňové převodovky, brzdové kotouče apod. **Technicky výjimečné dobové konstrukce individuálně posuzuje jmenovaná technická komise.**



- 2 -

#### **N 026.2 Kola, ráfky, pneumatiky:**

**Klasik A:** Lze použít pouze kola s drátěným výpletem. Z důvodu bezpečnosti je povoleno použití ráfků a pneumatik 18" místo původních 19" a 21". Rychlostní třída použitých pneu musí vyhovovat maximální rychlosti stroje.

**Klasik B:** Lze použít litá kola, za předpokladu, že byla montována na daném motocyklu v době jeho aktivní závodní činnosti do roku 1978.

#### **N 026.3 Číslové tabulky a čísla:**

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285 x 235 mm.

Barva tabulek a číslic musí být následující: Barva tabulek a číslic musí být následující:

do 125 ccm	černý podklad	bílá čísla
do 175 ccm	červený podklad	bílá čísla
do 250 ccm	zelený podklad	bílá čísla
do 350 ccm	modrý podklad	bílá čísla
do 500 ccm	žlutý podklad	černá čísla
do 750 ccm	bílý podklad	černá čísla

Nejmenší rozměry číslic musí být:

výška číslice	140 mm
šířka číslice	80 mm
tloušťka čáry	25 mm
mezera mezi číslicemi	15 mm

Povolené fonty, tvary číslic dle řádů MS AČR.

Číslová tabulka a startovní číslo přidělené jezdcovi se na motocyklu musí objevit 3x. Jedenkrát vpředu uprostřed kapotáže a po jednom čísle na levém a pravém boku sedla, nebo kapotáže.

#### **N 026.4 Palivo:**

Pro třídu Klasik není předepsané palivo. Lze použít palivo dle konstrukčních požadavků motocyklu. HZM nemusí mít v palivové nádrži tlumící pěnu a nemusí být vybaven sběrnou vanou pod motorem.

#### **N 026.5 Karburátory:**

**Klasik A:** Lze použít karburátory vyráběné a používané v letech 1945 - 1972 a karburátory Amal Concentric MK 2 a Jikov 2934 s centrální plovákovou komorou.

**Klasik B:** Lze použít karburátory vyráběné a používané v letech 1973 - 1978 bez zařízení Power jet.



#### **N 026.6 Je zakázáno:**

- Dodatečnými úpravami zvyšovat původní výkon motoru.
- Zvětšení objemu motoru nad obsah dané kategorie.
- Montovat pneumatiky s nižším než 90% a zadní s nižším než 80 % snížením průřezu.
- Používání pneumatik bez vzorku / slick / a „mokrě“ pneumatiky.
- Dodatečné prořezávání pneumatik.
- Kategorie Klasik A: Je zakázáno používat zadní pružící elementy s přídatnou nádržkou.
- Kategorie Klasik A: Je zakázáno použití odpružení zadního kola pouze jednou pružící jednotkou (typ Cantilever).
- Kategorie Klasik A: Používat kotoučové brzdy (pouze v kategoriích od 500 ccm lze na předním kole použít dobový brzdový kotouč a jednopístkový brzdový třmen, takový, jaký byl dodáván výrobcem stroje).
- V kategorii do 750 ccm lze na předním kole použít dobové brzdové kotouče s jednopístkovými brzdovými třmeny stejné značky a typu, jaké již do roku 1972 dodával výrobce stroje.
- Motocykly Clubsport nesmí být dodatečně upravovány pro start do nižší nebo vyšší kategorie a to například změnou vrtání nebo zdvihů. Musí u nich být zachováno vrtání a zdvih, tak jak je uváděl výrobce jako produkční na trh nebo výrobce závodního stroje v době jeho závodního nasazení. Technické komisi dokladuje jezdec.
- Motocykly, které původní kategorii nevyhovují, například výbrusem válců přes objem, mohou startovat v jízdách pravidelnosti, kde se s touto alternativou počítá s ohledem na použití původních historických dílů! V JPHZM je proto povoleno startovat s motory, kde je původní objem motorů zvětšen max. o 10%.

- 3 -

#### **N 026.7 Přilby, kombinézy**

**Přilby musejí být uzavřeného typu a musejí splňovat jeden z uznaných mezinárodních standardů. Uvedené v ročence FMS AČR pro daný rok, viz. Mezinárodní normy v obrazové příloze ročenka FMS AČR.**

Během závodů tříd Klasik může být použita pouze jednodílná kožená kombinéza. Technická komise doporučuje ve třídách Klasik použití chráničů páteře.

Není vhodné používat pestrobarevné kožené kombinézy a přilby. Doporučujeme zde používat jejich dobové zbarvení s ohledem na rok výroby použitého motocyklu.



**Jezdec je zodpovědný za technický stav stroje v době od vjezdu do parkoviště závodních strojů, v době během všech tréninků i samotného závodu až to do doby ukončení podniku!**

Ve všem ostatním, zde neuvedeném, platí ostatní předpisy pro SZM.

Zpracoval: Oldřich Prokop

Schváleno v Praze dne 18.11.2019, za účasti:

Matěj Smrž - předseda komise SZM v AČR

Tomáš Jenčovský - člen komise SZM v AČR

Martin Kulhánek - člen komise SZM v AČR

Oldřich Prokop - TK pro SZM

Jiří Voborník - TK pro SZM

Jiří Kolář - SMS Hořice

Libor Kamenický - AMK Hořice

Petr Brábník - zástupce jezdců

Josef Kubíček - zástupce jezdců

Vítězslav Hatan - jezdec